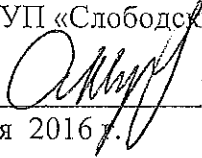


УТВЕРЖДАЮ

Директор МУП «Слободские пассажирские перевозки»

  
Муходанов А.А.  
«12» декабря 2016 г.

Паспорт доступности  
объекта социальной инфраструктуры (ОСИ)

1. Общие сведения об объекте

1.1. Наименование (вид) объекта **Здание автостанции г. Слободской;**

1.2. Адрес объекта **613152 Кировская область, город Слободской, ул. Ленина, дом № 109;**

1.3. Сведения о размещении объекта:

- отдельно стоящее здание **1** этажей, **222,3** кв.м

- часть здания \_\_\_\_\_ этажей (или на \_\_\_\_\_ этаже), \_\_\_\_\_ кв.м

- наличие прилегающего земельного участка (да, нет); **4054** кв.м

1.4. Год постройки здания **1960**, последнего капитального ремонта -;

1.5. Дата предстоящих плановых ремонтных работ:

*текущего 2017-2018 г., капитального \_\_\_\_\_* сведения об организации, расположенной на объекте;

1.6. Название организации (учреждения)- **Муниципальное унитарное предприятие «Слободские пассажирские перевозки»** ;

*(полное юридическое наименование – согласно Уставу, краткое наименование)*

1.7. Юридический адрес организации (учреждения)- **613152 Кировская область, город Слободской, улица Академика Бакулева, дом № 6 а** ;

1.8. Основание для пользования объектом (оперативное управление, аренда, собственность)- **договор о безвозмездном временном пользовании основными средствами и недвижимым имуществом от 29.03.2006 года № 6/н;**

1.9. Форма собственности ( государственная, негосударственная) - **муниципальная;**

1.10. Территориальная принадлежность (*федеральная, региональная, муниципальная*)- **муниципальная;**

1.11. Вышестоящая организация- **Администрация города Слободского;**  
*(наименование)*

1.12. Адрес вышестоящей организации, другие координаты — **613150 Кировская область, город Слободской, улица Советская, дом 86.**

2. Характеристика деятельности организации на объекте  
*(по обслуживанию населения)*

2.1. Сфера деятельности (*здравоохранение, образование, социальная защита, физическая культура и спорт, культура, связь и информация, транспорт, жилищный фонд, потребительский рынок и сфера услуг, другое*) — **транспорт;**

2.2. Виды оказываемых услуг — **перевозка пассажиров автомобильным транспортом;**

2.3. Форма оказания услуг: \_\_\_\_\_  
*(на объекте, с длительным пребыванием, в т.ч. проживанием, на дому, дистанционно)*

2.4. Категории обслуживаемого населения по возрасту: (дети, взрослые трудоспособного возраста, пожилые; все возрастные категории)- **все возрастные категории;**

2.5. Категории обслуживаемых инвалидов: инвалиды, передвигающиеся на коляске, инвалиды с нарушениями опорно-двигательного аппарата; нарушениями зрения, нарушениями слуха, нарушениями умственного развития;

2.6. Плановая мощность: посещаемость (количество обслуживаемых в день), вместимость, пропускная способность — **250 человек;**

2.7. Участие в исполнении ИПР инвалида, ребенка-инвалида (да, нет) - **да.**

### 3. Состояние доступности объекта

3.1. Путь следования к объекту пассажирским транспортом:

Городские маршруты: автобус № 1,2,4,5,6,11,20 до остановки «Гастроном «Белка»

Городские маршруты: автобус № 3 до остановки «Автостанция»

(описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта)

наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту- да

3.2. Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта:

3.2.1. расстояние до объекта от остановки транспорта:

от остановки «Гастроном «Белка» - 300 метров

от остановки «Автостанция» - 100 метров

3.2.2. время движения (пешком):

от остановки «Гастроном «Белка» - 2 минуты

от остановки «Автостанция» - 1 минута

3.2.3. наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути- да;

3.2.4. Перекрестки: нерегулируемые;

3.2.5. Информация на пути следования к объекту: акустическая, тактильная, визуальная; нет;

3.2.6. Перепады высоты на пути: есть;

Их обустройство для инвалидов на коляске: нет;

3.3. Организация доступности объекта для инвалидов – форма обслуживания\*

№	Категория инвалидов (вид нарушения)	Вариант организации доступности объекта (формы обслуживания)*
	Все категории инвалидов и МГН	
1	<i>в том числе инвалиды:</i>	
2	передвигающиеся на креслах-колясках	<b>Б</b>
3	с нарушениями опорно-двигательного аппарата	<b>Б</b>
4	с нарушениями зрения	<b>ДУ</b>
5	с нарушениями слуха	<b>ДУ</b>
6	с нарушениями умственного развития	<b>ДУ</b>

\* - указывается один из вариантов: «А», «Б», «ДУ», «ВНД»

3.4. Состояние доступности основных структурно-функциональных зон

№	Основные структурно-функциональные зоны	Состояние доступности, в том числе для основных категорий инвалидов**
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	<b>ДЧ-В</b>
2	Вход (входы) в здание	<b>ДЧ-И (К,О,Г,У)</b>
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	<b>ДЧ-И (К,О,Г,У)</b>
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	<b>ДЧ-И (К,О,Г,У)</b>
5	Санитарно-гигиенические помещения	<b>ДЧ-И (К,О,Г,У)</b>
6	Система информации и связи (на всех зонах)	<b>ДЧ-И (К,О,Г,У)</b>
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	<b>ВНД</b>

\*\* Указывается: ДП-В - доступно полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) – доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); ДЧ-В.- доступно частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) – доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно, ВНД – временно недоступно

3.5. Итоговое заключение о состоянии доступности ОСИ: ДЧ-И (К, О, Г, У).

### 4. Управленческое решение

4.1. Рекомендации по адаптации основных структурных элементов объекта

№	Основные структурно-функциональные зоны объекта	Рекомендации по адаптации объекта (вид работы)*
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	Не нуждается
2	Вход (входы) в здание	Не нуждается
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	Не нуждается
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	Не нуждается
5	Санитарно-гигиенические помещения	Не нуждается
6	Система информации на объекте (на всех зонах)	Нуждается
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	Нуждается

\*- указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны – организация альтернативной формы обслуживания

4.2. Период проведения работ \_\_\_\_\_  
в рамках исполнения \_\_\_\_\_

(указывается наименование документа: программы, плана)

4.3. Ожидаемый результат (по состоянию доступности) после выполнения работ по адаптации \_\_\_\_\_

Оценка результата исполнения программы, плана (по состоянию доступности) \_\_\_\_\_

4.4. Для принятия решения требуется, не требуется (нужное подчеркнуть):

Согласование \_\_\_\_\_

Имеется заключение уполномоченной организации о состоянии доступности объекта \_\_\_\_\_

(наименование документа и выдавшей его организации, дата), прилагается

4.5. Информация размещена (обновлена) на Карте доступности субъекта РФ дата \_\_\_\_\_

(наименование сайта, портала)

## 5. Особые отметки

Паспорт сформирован на основании:

1. Акт обследования объекта: №1 от 25 ноября 2016 г.